



Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

GRUPPO CONSILIARE REGIONALE DL – LA MARGHERITA

NAPOLEONICA: Comuni, Provincia e Regione al medesimo tavolo di lavoro

Nel corso di un recente incontro promosso dal consigliere regionale Giancarlo Tonutti è stato fatto il punto sulla situazione viabilistica del Medio Friuli. Sono intervenuti nell'occasione l'assessore regionale ai trasporti Lodovico Sonogo, l'ing. Cher in rappresentanza dell'assessore provinciale Renato Carlantoni, e i sindaci dei Comuni dell'asta della "Napoleonica" (presenti tra gli altri i primi cittadini di Codroipo, Bertolo, Lestizza, Talmassons, Mortegliano, Castions di Strada, Gonars e Bicinicco).

L'assessore Sonogo ha confermato l'avanzato stato di predisposizione del Piano Territoriale Regionale (PTR) che, essendo per sua natura un piano strategico, dovrà contenere e conterrà tutte le indicazioni necessarie da un lato a rendere sicura la viabilità e rapidi i collegamenti tra la rete viaria del Medio Friuli e quella regionale e internazionale, dall'altro a ottimizzare le opportunità provenienti in particolare dalle infrastrutture che saranno realizzate per il Corridoio V.

In questo quadro la statale 252 "Napoleonica" sarà oggetto di particolare attenzione, con gli accessi ai nuovi caselli autostradali di Ronchis e Palmanova ed alla viabilità in progettazione per il collegamento con la zona del Manzanese.

In questa prospettiva Sonogo si è impegnato a presentare allo stesso gruppo di lavoro le prime ipotesi che usciranno da uno studio commissionato dalla Regione alle Università di Trieste, Venezia e Udine riguardante la fascia di territorio che va dal Goriziano al Tagliamento, interessante dunque anche il comparto della Napoleonica. Non solo allo scopo di socializzarne i contenuti ma anche per gli opportuni suggerimenti che il territorio vorrà e saprà fornire.

Restano impregiudicati gli interventi che la Provincia di Udine inizierà presto a realizzare su alcuni incroci pericolosi della statale 252 e a progettare in particolare nel tratto da Gonars a Palmanova, allo scopo di collegare la Napoleonica al nuovo snodo della A4, alla Manzano-Cervignano, nonché alla strada per l'Aussa-Corno.

Nell'occasione è stata presentata alla Provincia una possibile soluzione per l'incrocio Castions-Mortegliano e proposta anche una possibile modalità di esecuzione con l'intervento diretto del comune di Castions di Strada per velocizzare l'iter di realizzazione.