



Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

GRUPPO CONSILIARE REGIONALE DL – LA MARGHERITA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: **A quando la firma del contratto di servizio con Trenitalia?**

Il sottoscritto Consigliere Regionale,

- **PREMESSO CHE** nonostante tutte le segnalazioni del caso, le raccolte di firme, le proteste continue e spontanee degli utenti, le interrogazioni consiliari e quant'altro, si protraggono i disservizi a danno degli utenti dei servizi ferroviari della nostra Regione e nella fattispecie – giova ricordarlo! – frequenti ritardi dei convogli su tutte le tratte, scarsa pulizia delle carrozze, sovraffollamento, soppressioni, guasti ai locomotori, per citare solo i più evidenti e rimarchevoli;
- **CONSTATATO CHE** tali disservizi colpiscono in particolar modo le fasce di popolazione più deboli, come studenti e lavoratori pendolari, e chi lodevolmente rinuncia all'utilizzo del mezzo privato optando per quello pubblico e dunque contribuendo con una scelta di civiltà a ridurre l'inquinamento atmosferico;
- **ATTESO CHE** con l'Assestamento del bilancio 2004 la Regione ha stanziato oltre 15 milioni di euro per contribuire al rinnovo dell'obsoleto materiale rotabile che Trenitalia utilizza sul territorio regionale;
- **CONSIDERATO CHE**, come l'Assessore Sonogo ricordava in Aula, nella seduta consiliare del **13 novembre 2003**, in risposta ad apposita istanza dell'interpellante: “su iniziativa regionale sono state predisposte le norme di attuazione dello Statuto anche per questa materia [il trasporto ferroviario passeggeri in Regione] già nel dicembre 2000. Finalmente, dopo una lunga contrapposizione istruttoria, si è riusciti a superare gli ultimi rilievi degli Organi Centrali dello Stato e pertanto si ritiene che a breve il Consiglio dei Ministri sarà chiamato ad approvarne il testo, per trasmetterlo poi al Presidente della Repubblica, per l'assunzione del conseguente Decreto legislativo. È pertanto da ritenere che quanto prima l'Amministrazione regionale del Friuli Venezia Giulia potrà essere Ente concedente anche dei servizi ferroviari, disciplinando provvisoriamente i rapporti con Trenitalia SpA attraverso uno specifico Contratto di esercizio. In esso potranno trovare luogo i doverosi impegni da parte del vettore, per garantire la quantità e la qualità dei servizi nella misura stabilita dalla Regione concedente, salvo poi a regime procedere alle necessarie gare di affidamento”;
- **RICORDATO CHE** in data **11 maggio 2004** lo stesso Assessore Sonogo, in risposta ad analoghe interrogazioni, e segnalando “l'approvazione da parte del Consiglio dei Ministri del decreto legislativo che trasferisce alla Regione le competenze in materia di trasporto ferroviario regionale”, così dettava i tempi dell'operatività: “ci immaginiamo che se le Autorità dello Stato riusciranno a compiere ciò che ci attendiamo per quanto riguarda l'attribuzione alla Regione delle risorse necessarie per la gestione di questo servizio, ciò sarà possibile in sede di Finanziaria dello Stato per il 2005, il che significa che all'inizio del 2005 la Regione sarà nella condizione – avendo nella mano destra le attribuzioni ed in quella sinistra le risorse – di cominciare a legiferare ed a programmare l'organizzazione del trasporto ferroviario regionale. Stiamo lavorando moltissimo per allestire già da adesso le iniziative e le attività di programmazione in questo settore, anche in assenza delle risorse cui facevo riferimento, però è evidente che non potremo attivare questa politica e questa programmazione in carenza di risorse. In poche parole, i tempi per una gestione regionale del trasporto ferroviario passeggeri sono quelli del secondo semestre dell'anno 2005, se



Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

GRUPPO CONSILIARE REGIONALE DL – LA MARGHERITA

ed a condizione che da parte delle Autorità statali vengano rese disponibili le risorse finanziarie necessarie con la Finanziaria statale 2005.”;

- **CONSIDERATO CHE** gli utenti, viste le premesse e dopo le innumerevoli promesse, si attendono una risposta concreta che non li lasci in balia del fatalismo che ormai sembra penosamente caratterizzare chiunque utilizzi il mezzo ferroviario nella nostra Regione;
- **DATO ATTO** all'Assessore Sonago e agli uffici della Direzione regionale competente di avere compiuto in questa faccenda tutto quanto in loro potere per risolvere la questione;

interroga

il Presidente della Regione e l'Assessore competente per sapere:

- se non siano anch'essi contrariati dai tanti e conclamati disservizi causati da Trenitalia agli utenti regionali;
- quando finalmente il Friuli Venezia Giulia potrà sottoscrivere, analogamente a tante altre Regioni italiane, l'atteso e apposito contratto di servizio con Trenitalia (o chi altro al suo posto) per la gestione del trasporto ferroviario passeggeri in Regione, il primo passo – pare – per poter assicurare servizi di trasporto ferroviario dignitosi ai cittadini che ne usufruiscono sul nostro territorio.

Giancarlo Tonutti

Trieste, 29 maggio 2007